

Curriculum Vitae

Persoonsgegevens

Naam : Harwig
Voornaam : Michael
Postadres : Postbus 3003, 4200 EA Gorinchem
Woonachtig : a/b ms Vertrouwen omgeving Gorinchem
Telefoon : +31 (0)6 339 339 29
Geboorte datum en plaats : 24 november 1971 te Emmen
Burgerservicenummer : 170099970
Burgerlijke staat : Gehuwd
Nationaliteit : Nederlandse
Rijbewijs : B
E-mail : michaelharwig@gmail.com
Website : www.michaelharwig.nl
KvK nr. Midden-Nederland : 54178037
BTW nr. : NL170099970B01
Bankrekening (zakelijk) : NL93 RABO 0167 9695 95

Opleidingen

2003 - 2004 : Stuurman Werktuigkundige aan het Scheepvaart en Transport College Rotterdam, diploma.
Vaarbevoegdheid, maroff tot 3000 GT / 3000 kW geldig tot 01-06-2010

2000 - 2001 : Commercieel Ingenieur, Hogeschool 's-Hertogenbosch, diploma.
Vakken : Kwaliteit, marketing, logistiek, bedrijfseconomie, bedrijfsorganisatie, Business Engels.

1993 - 1998 : HTS -werktuigbouwkunde, Hogeschool Rotterdam & Omstreken
Differentiatie : Algemene werktuigbouw (constructie), diploma.

1990 - 1993 : MTS -werktuigbouwkunde, Midveld College uit Dordrecht, verklaring.

1986 - 1990 : HAVO, Merewade College uit Gorinchem, diploma.

Cursussen - algemeen

- Logistieke prestatie indicatoren, planningstechnieken, Interne audit training en opstellen van procedures (EVO)
- VCA voor leidinggevenden
- Autocad

Cursussen – maritiem

- STCW95
- Marifonie (Basis, Marcom B en -A)
- Klein vaarbewijs, theoretische kustnavigatie
- Groot vaarbewijs, in opleiding vanaf 7-9-2013

Werkervaring

8-2013 t/m heden : Diverse vrijwilligerswerkzaamheden

- Bestuursfunctie, Nederlandse Stoma Vereniging, regio Zuid-Holland.
Het mede organiseren van lotgenotencontact ochtenden en themabijeenkomsten in ziekenhuizen.
Deelname aan vergaderingen en kwaliteitscontrole bezoeken bij stomaverpleegkundigen.
- Lid van een organisatie van Longpunt Gorinchem onderdeel van het Longfonds.
Het mede organiseren van bijeenkomsten voor longpatiënten en het beheer van de regiowebsite (www.dordrechtgorinchem.longfonds.nl)
- Coördineren en deels zelf uitvoeren van werkzaamheden aan passagiersschip Friendship van stichting Tienerfriends (christelijke jeugd organisatie met eigen schip, afmetingen 49x6,3m) en varen als schipper in een team (www.stichtingtienerfriends.nl)
- Het varen als schipper op salonboot Dudok vanuit de Lingehaven in Gorinchem (www.dedudok.nl)
- Financieel advies en administratieve ondersteuning bij diverse mensen.

5-2013 t/m 7-2013 : Service coördinator, DBR generatorsets, Sliedrecht

Het coördineren van service aanvragen in afstemming met 4 service monteurs en DBR Pumps & Parts. Het verbeteren van periodiek onderhoud aan elektrisch meetgereedschap. Verbeteren en uitbouwen van de documentatie van geleverde generatoren m.b.t. service opdrachten.
Referentie Dinco van Gorsel (voormalig produktiemanager, nu service manager)

10-2012 t/m 4-2013 : Werkvoorbereider, Dutch Marine Constructions (VeKa-groep), Werkendam

Offertes maken van staalconstructies, inkoop, planning, calculatie, autocad tekenen en diverse P&O taken, referentie Huig Spaargaren (voormalig directeur)

vanaf 01-2012 : Start eenmanszaak, Harwig Technische Service

02-2006 t/m 03-2009 : Transport coördinator deliveries, Damen Shipyards Gorinchem

Het coördineren van het transport (Delivery) van elk zelfvarend nieuwbouwschip van elke Damen werf wereldwijd naar de klant. Dit gebeurt in nauwe afstemming met verkopers, produktiemanagers, kapiteins/hoofd werktuigkundigen en scheepsagenten.

Beheer van de delivery planning, delivery aanbiedingen maken voor vijf verkoop landengroepen.

Kostenbewaking n.a.v. budget en nacalculatie. Het directe aanspreekpunt voor alle betrokkenen, ook buiten werktijd. Onderhouden van contacten met de interne organisatie v.w.b. financiële, administratieve- en technische zaken, trainingen, spare parts, proefvaart kapiteins, luchtvrachten en DHL poststukken, positie berichten van de schepen, schepen onder St. Vincent vlag brengen. Met internationale agenten en externe organisaties regelen van vluchten, visa, overnachtingen, bunkers, stores etc. gedurende het hele traject.

Referentie John Slijkoord, voormalig direct leidinggevende en hoofd afdeling Expeditie.

8-2004 t/m 1-2006 : Maritiem officier, diverse rederijen

TOS (Steel Queen) Rotterdam – Baltische zee, Amasus Shipping Delfzijl (Eemshorn) vaargebied Europa/noord Afrika, Seatrade Groningen (Magic) vaargebied wereldwijd. Gevaren als eerste- ,tweede stuurman en scheepswerktuigkundige.

1-2003 t/m 9-2003 : Werkvoorbereider (leidinggevend) technische dienst, Greif Rotterdam

Fabricage van stalen olievaten.

Inkopen van materialen en diensten. In overleg met productieleders en hoofd technische dienst plannen en coördineren wanneer onderhoudstops worden uitgevoerd. Het beschikbaar hebben van alle benodigde middelen tijdens een onderhoudstop. Regelen van het onderhoud aan het fabrieksgebouw zelf. Aansturen van een administratief medewerker, een constructeur, een magazijn beheerder en een medewerker van het magazijn.

Maatregelen bespreken en introduceren om de kwaliteit en de samenwerking te verbeteren volgens het "plan-do-check-act" principe.

1-2002 t/m 11-2002 : Projectleider maritiem, Stork Gears en Services Rotterdam

Verantwoordelijk ten aanzien van voortgang, nieuwbouw en reparatie orders van tandwielkasten a/b van schepen. Dagelijkse afstemming met monteurs, groepsleiders productie, engineering, inkopers, verkopers, leveranciers en klanten.

Coördinatie van de orderafhandeling vanaf het moment van opdracht tot en met de aflevering, conform klantspecificatie en begroting. Klanten : IHC Holland P&S, IHC Beaver dredgers, Van Oord ACZ, Ballast Ham dredging, Boskalis.

01-2000 t/m 12-2001 : Bedrijfsbureau medewerker, MDB Bergambacht

- Materieeldienst Bergambacht, technischdienst voor de bouw binnen de TBI-Holding.
- Werkvoorbereider bij de afdeling steigers, bekistingen en ondersteuning.
 - Het uitvoeren van kosten/baten analyses op het gebied van bekisting, stralen, valbeveiliging, meubilair, bouwkransen, ed. In overleg met betrokken afdelingen, aanbevelingen en verbeteringen doorvoeren. Het verloop van deze processen rapporteren aan het management team.
 - Grondig onderzoek verricht naar de logistiek met in het bijzonder de rol van het magazijn waarbij de grondbeginselen zijn vastgelegd voor een warehouse management systeem. Kernpunten: doorlooptijd verkorten, kosten verlagen en efficiënter werken, prestatie indicatoren benoemen.

1-1999 t/m 12-1999 : Autocad Tekenaar, Damen Shipyards Gorinchem

- Waterbus project (catamarans) voor Stadsvervoer Dordrecht
- Standaardisatie motor opstelling Search and Rescue schepen

10-1998 t/m 12-1998 : Afronding afstudeeropdracht en Autocad tekenaar, Van Wijk Werkendam

Machinefabriek en scheepsreparatiebedrijf.
Standaardisatie kranen en boegschroeven. Het opnemen van opdrachten bij de klant en uitwerken voor de werkplaats.

1-1998 t/m 6-1998 : Afstudeeropdracht HTS, Van Wijk Werkendam

Machinefabriek en scheepsreparatiebedrijf
Het opzetten van het kwaliteitszorgsysteem ISO 9001.
Het maken van de handboeken kwaliteit , procedure, taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Maatregelen ter verbetering voorgesteld en diverse doorgevoerd.

8-1996 t/m 1-1997 : Stage HTS

- Boskalis, a/b van sleephopperzuiger 'Barent Zanen' in Zuid-Korea.
Vorbereiding, uitvoering en verslaglegging van onderhoud, reparatie en nieuwbouw van diverse projecten in de machinekamer, pompkamer en aan dek.
- Glasfabriek Leerdam, afdeling machine onderhoud.
Het construeren, vervaardigen en dimensioneren van een testopstelling voor hydraulische dempers. Werkprocedure geschreven voor de revisie van deze dempers.

Talenkennis

Engels goed in woord en geschrift.
Duits, Frans matig in woord en geschrift.

Computer vaardigheid

Goede beheersing van:

- Microsoft Windows 7, Word, Excel, PowerPoint, Outlook, Autocad
- Internet : Google, Picasa, telebankieren, beheer eigen website etc.

Vrijetijd besteding

- Wandelen, fietsen, kanoën, fitness, tennissen, zeilen, kamperen.
- Onderhoud eigen woonschip en camperbus.

Persoonlijke eigenschappen

Organisatorisch, ondernemend, hands-on mentaliteit, sociaal
Persoonlijke stijl : mensgericht gestructureerd